

IDO PREMIUM + SYNTHETIC

Huile synthétique pour moteur Diesel à émissions propres



Caractéristiques

Satisfait les normes suivantes (ou les surpasse) :

- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, SM, SL
- CAT ECF-2
- CAT ECF-3
- CAT ECF-1-a
- CUMMINS CES 20081 (approuvée)
- Detroit Diesel DDC 93K218 (approuvée)
- Mack EO-O Premium Plus
- Volvo VDS-4
- Camions Renault RLD-3

Avantages

- Excellente protection par températures froides ainsi que du dispositif de démarrage
- Préviend la volatilité à haute température
- Protection contre les écarts importants de température de fonctionnement
- Capacité de drainage prolongé améliorée

IDO PREMIUM PLUS SYNTHETIC 5W-40 est une huile entièrement synthétique performante très avancée pour moteur Diesel. Elle utilise des matériaux de base synthétique de haute qualité et un mélange d'additifs spécialement mis au point. Conçue pour les conditions extrêmes des travaux les plus exigeants, **IDO PREMIUM PLUS SYNTHETIC** offre une protection de premier plan, peu importe l'environnement dans lequel votre équipement fonctionne.

Le matériau de base synthétique offre une protection qui se répand rapidement jumelée à un mélange avancé d'additifs qui procure une protection de haute performance par froids extrêmes. Le grade standard de l'industrie, 15W-40, constitue la norme de l'industrie dans des conditions de fonctionnement normales. Car il faut bien l'avouer : l'hiver canadien n'est rien de moyen.

IDO PREMIUM PLUS SYNTHETIC procure un contrôle supérieur de la suie causée par les températures de fonctionnement plus élevées des moteurs munis de dispositifs FDP ou RGE. Bien que ces technologies soient favorables à l'environnement, elles sont néanmoins exigeantes pour les moteurs, car elles entraînent de la volatilité à haute température et compromettent la protection contre la suie. La faible formulation CSPS est compatible avec tous les moteurs Diesel 2007 conformes aux normes de l'EPA ainsi que ceux qui sont compatibles avec les catégories antérieures de degré API.

IDO PREMIUM PLUS SYNTHETIC convient également bien aux capacités de drainage prolongé, ce qui en fait un produit plus économique que les huiles traditionnelles pour moteurs Diesel. Vous obtenez ainsi une fiabilité accrue, des temps d'arrêt moins importants, une consommation réduite et, ultimement, des frais de entretien moins élevés. L'utilisation d'une moins grande quantité d'huile est également bénéfique pour l'environnement.

Après tout, il ne s'agit pas que de votre camion. C'est aussi votre gagne-pain. Informez-vous au sujet de notre programme d'analyse des huiles usagées pour savoir comment vous pouvez maximiser votre calendrier d'entretien.

IDO PREMIUM + SYNTHETIC

Essais types

GRADE	5W-40
VISCOSITÉ (D-445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	90 14
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	160
SIMULATION DE DEMARRAGE A FROID (D-2602) cP @ -30°C (max. 6600)	6200
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-92)	242
POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D-97)	-48

Protection contre le gel et l'éclatement

IDO PREMIUM + SYNTHETIC	3,78 l (1,0 gal US)	18,9 l (5,0 gal US)	205 l (54,2 gal US)	500 l (132 gal US)	1000 l (264 gal US)	Vrac
5W40	F0090326	F0090340	F0090350		F0090360	B0090301

Consultez le représentant commercial ou le site Internet pour obtenir la plus récente approbation du produit.



Lubricants

www.irvinglubricants.com