

Fluide hydraulique pour tracteur (THF)



Caractéristiques

THF est conforme ou supérieur aux normes de performances des manufacturiers suivants:

- API GL-4
- Allison C-3, C-4 pour les fluides pour transmissions
- J.I. Case MS 1204, MS 1207, MS 1210 pour les fluides pour convertisseurs, hydrauliques et pour transmissions et peut aussi remplacer TFD, TCH et Hytran Plus
- John Deere JDM-14C, JDM-J20C, JDM-J20D et JDM-J27, et peut aussi remplacer Hy-Gard et Quatrol
- Caterpillar TO-2
- Deutz Allis Power Fluid 821 XL
- Ford-New Holland M2C41B, 48C/C2/C3, 86C, 159B, et peut remplacer %34-D Fluid+ (FNH-2-C-201) ainsi que %Super All Season Driveline+ et %Hydraulic Fluid+(FNHA-2-C-200)
- Komatsu-Dresser B06-0002
- Kubota
- Massey Ferguson M1110, M1127, M1129A (Permatran), M1135 (Permatran III), M1139, M1141, M1143 et M1144
- Minneapolis-Moline
- Oliver
- Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid
- Vickers I-286-S, M-2950-S
- Volvo WB-101
- White Farm Equipment, normes Q-1802 et Q-1826
- ZF TE-ML-06

Avantages

- Excellente prévention contre la usure
- Excellente fluidité à basse température
- Silence de fonctionnement, absence de cliquetis et de broutage
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion
- Bonne compatibilité avec les joints d'étanchéité et les joints toriques

Le fluide **THF** est conçu spécialement pour les boîtes de vitesses, les transmissions, les freins à bain d'huile ainsi que pour les systèmes hydrauliques des tracteurs et excavatrices équipés d'un réservoir hydraulique général et qui exigent un fluide agissant également comme lubrifiant.

Ses caractéristiques uniques lui permettent à la fois de lubrifier l'ensemble des organes de transmissions, de commander les freins à disque à bain d'huile et d'actionner la servodirection, les outils et les accessoires. De plus, le fluide **THF** Irving est expressément conçu pour utilisation en toutes saisons. Il est conforme aux normes JDM-20C et JDM-20D de la compagnie John Deere. **THF** est également disponible en grades Été (3 saisons) et Hiver.

Le fluide **THF** est conforme aux normes Denison HF-1 et HF-2 et réussit les essais de Eaton Hydraulics et de Vickers. Il réussit l'essai de mesure de pompe à ailettes ASTM D 2882 à haute pression, avec une perte inférieure à 25 mg d'acier. **THF** est compatible aux fluides semblables d'autres fabricants.

*ASTM: American Society for Testing and Materials.

Essais types

NOM	THF(M)	THF (HIVER)	THF (ÉTÉ)
COULEUR ASTM (D-4176)	4,0	3,0	3,5
DENSITÉ @ 15°C (kg/l)	0,869	0,868	0,875
VISCOSITÉ (D-445)			
cSt @ 40°C	40,9	31,0	58,3
cSt @ 100°C	9,4	7,0	9,2
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	224	198	135
VISCOSITÉ BROOKFIELD (D-2983)			
cP @ -40°C	19870	17000	—
cP @ -35°C	—	—	40000
cP @ -20°C	1250	—	3760
INDICE D'ALCALINITÉ TOTALE (D-2896)	7,0	7,0	7,0
POINT D'ÉCOULEMENT (D-97) (°C)	-45	-45	-42
POINT D'ÉCLAIR (D-92) (°C)	196	208	222
PLAGE DE TEMPÉRATURES DE SERVICE * (°C)	-17/82	-20/73	-10/85

***PLAGE DE TEMPÉRATURES DE SERVICE prend pour acquis:**

- Une viscosité **maximale** d'huile froide de 900 cSt (750 cP) pour assurer la protection contre la cavitation sous pleine charge et vitesse: les pompes peuvent généralement être démarrées, sous des conditions de **AUCUNE CHARGE**, à des températures pouvant atteindre jusqu'à 20°C plus bas que prévu, mais il faut prévoir une période de réchauffement du système afin d'atteindre la plage de températures minimales avant que le système soit mis sous pleine charge.
- Une viscosité **minimale** de l'huile chaude de 13 cSt afin d'assurer une protection adéquate contre la usure sous des conditions de pleine charge.

Quantités disponibles

	3.78L (1 US gal)	18.9L Pail (5.0 US gal)	205L Drum (54.2 US gal)	500L Cube (132 US gal)	1000L Cube (264 US gal)	Vrac
THF MULTI	F0020426	F0086140	F0015550	F0020455	F0020460	B0020401
THF WINTER		F0079340	F0060050	F0060055	F0060060	B0060001
THF SUMMER		F0079440	F0060850		F0060860	B0060801

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

www.irlinglubricants.com