



Caractéristiques

- Norme de rendement la plus élevée de l'API, SM, pour moteurs à essence et au propane
- Reconnue ILSAC GF-4 pour fins de garantie (Grades 5W20, 5W30 et 10W30)
- Conservation d'énergie: grades SAE 5W20, 5W30 et 10W30
- 5 grades disponibles afin de répondre à toutes les conditions de service et de conduite
- Formulée pour les véhicules Ford, Honda & Mazda (5W20)

Avantages

- Excellence résistance contre la dégradation de viscosité, même à hautes températures et en conditions de cisaillement
- Protection maximale contre l'usure
- Propriétés détergentes pour prévenir la formation de dépôts et de vernis
- Excellente résistance à l'oxydation
- Excellente performance par temps froids

Nous sommes sans cesse à la recherche d'huiles moteur qui excèdent les normes et les spécifications les plus récentes de l'industrie automobile nord-américaine. L'huile **MAX 1** est une huile qui se distingue clairement du fait qu'elle excède les exigences du plus haut niveau de performance de l'API (American Petroleum Institute), ainsi que de ILSAC GF-4, pour la garantie des tous derniers modèles des fabricants d'automobiles domestiques.

MAX 1 est une huile multi-grade conventionnelle qui facilite les démarrages par temps froids, prolonge la durée de vie des moteurs, et contribue à l'économie de carburant. Nous utilisons des additifs d'avant-garde et une huile de base de dernière génération.

Le rendement API est mesuré sur de vrais moteurs mais dans des conditions contrôlées, impliquant le démontage du moteur après chaque test afin d'évaluer le taux d'usure et de dépôts et la condition de l'huile. Les tests sont exigeants et excèdent ce qu'une huile devrait pouvoir endurer dans des conditions normales d'utilisation. Ainsi, lorsqu'une huile réussit tous les tests, on peut être assuré qu'elle offrira un bon rendement lors d'une utilisation normale.

L'huile **MAX 1** Irving se conforme à tous les tests API actuels et dépasse largement certaines limites établies, ce qui lui donne une marge de sécurité plus importante pour un usage normal. Elle est donc approuvée pour utilisation dans tous les moteurs à essence, y compris les moteurs à haute performance, turbocompressés et multi-soupapes ainsi que les moteurs au propane et les moteurs diesel de faible puissance (non turbocompressés) que l'on retrouve dans les voitures et les fourgonnettes, mais le niveau de certification pour ceux-ci (API CF) est maintenant désuet.

Les grades appropriés de l'huile **MAX 1** Irving conviennent même à l'usage intensif des véhicules de livraison en ville, des taxis et des voitures de police. Elle est également assez résistante pour convenir aux conditions d'utilisation les plus rigoureuses qu'un utilisateur moyen peut lui faire subir, c'est-à-dire les départs-arrêts en milieu urbain, les courts trajets par temps froid et le remorquage d'une roulotte par temps chaud. Les grades plus légers de l'huile **MAX 1** offrent une économie de carburant comme l'indique leur indice de Conservation d'énergie.



Essais types

GRADE SAE	5W20	5W30	10W30	10W40	20W50
VISCOSITÉ (D-445)					
cSt @ 40°C	48,1	61,3	68,4	104,4	157,3
cSt @ 100°C	8,3	10,3	10,2	14,8	18,7
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	148	157	134	147	134
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-92)	232	232	232	238	252
POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D-97)	-50	-47	-41	-41	-
SIMULATION DE DÉMARRAGE À FROID (D-5293)					
cP @ -15°C (max. 9500)	-	-	-	-	4291
cP @ -25°C (max. 7000)	-	-	6203	6618	-
cP @ -30°C (max. 6600)	5045	5555	-	-	-
POMPAGE À BASSE TEMPÉRATURE (D-4684)					
cP @ -20°C (max. 60000)	-	-	-	-	-
cP @ -30°C (max. 60000)	-	-	19843	30852	-
cP @ -35°C (max. 60000)	13053	18817	-	-	-
INDICE D'ALCALINITÉ TOTALE (D-2896)	7,2	7,1	6,9	7,1	7,1

Quantités disponibles

MAX1	946ml. (1 US qt)	3.78L (1 US Gal)	18.9L Pail (5.0 US gal)	205L Drum (54.2 US Gal)	500L Cube (132 US Gal)	1000L Cube (264 US Gal)	Vrac
5W20	F0072715		F0080240	F0072750		F0072760	B0072701
10W30	F0072515	F0072526		F0072550	F0072555	F0072560	B0072501
20W50	F0072615	F0072626		F0072650	F0072655		B0072601
5W30	F0072915	F0072926		F0072950	F0072955	F0072960	B0072901
10W40	F0072815	F0072826		F0072850	F0072855		B0072801

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

www.iringlubricants.com