

# MÉLANGE SYNTHÉTIQUE POUR USAGE TRÈS INTENSE MAX 1

Mélange d'huiles à moteur synthétiques



## Caractéristiques

**MAX 1 USAGE TRÈS INTENSE** est conforme ou dépasse les normes suivantes :

- API SM
- ILSAC GF-4 (5W20, 5W30, 10W30)
- GM6094M (5W20, 5W30, 10W30)
- Ford WSS-M2C930-A (5W20)
- Ford WSS-M2C929-A (5W30)

## Avantages

- Protection supérieure pour démarrage par temps froid
- Protection exceptionnelle contre l'usure
- Résiste à la détérioration par la chaleur et l'oxydation
- Résistance à la volatilité à haute température
- Réduit la formation de dépôts et de boues
- Prolonge l'intégrité et la durée opérationnelle des composants critiques
- Assure une tranquillité d'esprit

Les camions et les VUS d'aujourd'hui travaillent plus fort et offrent plus de rendement que jamais. Voyons les choses en face : il y a ceux qui se contentent de conduire un camion et ceux qui les poussent à leurs limites extrêmes. Que vous soyez un professionnel qui compte sur son camion pour débayer la neige, transporter des matériaux et de l'équipement ou un villégiateur qui remorque un bateau ou une roulotte, ou qui conduit un véhicule récréatif, vous avez besoin d'une huile qui supporte tout. **MAX 1 USAGE TRÈS INTENSE** est formulée pour des véhicules qui servent aux tâches les plus exigeantes que l'on peut imaginer.

Nous avons combiné une huile synthétique de base ultra-pure et notre super technologie synthétique avec une huile traditionnelle à haute performance pour offrir la protection et le rendement dont vous avez besoin. **MAX 1 USAGE TRÈS INTENSE** protège dès que l'on tourne la clé de contact en circulant plus rapidement, même à - 30°C. Avec notre agent anti-usure à double action et notre technologie de renforcement de la pellicule, **MAX 1 USAGE TRÈS INTENSE** a démontré une protection exceptionnelle contre l'usure. Nous ne battons pas seulement les exigences les plus rigoureuses de l'API SM, mais nous dépassons également les limites des fabricants automobiles nord-américains et étrangers pour certains de leurs moteurs les plus performants.

À l'autre extrême, **MAX 1 USAGE TRÈS INTENSE** prévient le brûlage de volatilité à haute température qui fait littéralement cuire et évaporer l'huile. Cet ensemble de détergents unique empêche la formation de dépôts et de boues à haute température et maintient le rendement et la longévité du moteur quand vous en avez le plus besoin.

Quand vous demandez des performances très supérieures à votre moteur, vous demandez aussi des performances très supérieures à votre huile. Choisissez **MAX 1 USAGE TRÈS INTENSE** pour des performances, une protection et une tranquillité d'esprit ultimes.

# MAX1 SEVERE DUTY

## Essais types

	5W20	5W30	10W30	10W40
VISCOSITY (D-445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	47,0 8,4	59,5 10,3	69,6 10,4	105,7 15,2
VISCOSITY INDEX (D-2270)	156	162	136	151
FLASH POINT °C (D-93)	242	224	238	244
POUR POINT °C (D-97)	-50	-50	-43	-43
CCS, (D-5293) cP @ -25°C (max. 7000) cP @ -30°C (max. 6600)	- 4203	- 4528	6299 -	6289 -
<b>POMPAGE À BASSE TEMPÉRATURE (D-4684)</b> cP @ -20°C (max. 60000) cP @ -30°C (max. 60000) cP @ -35°C (max. 60000)	- - 10568	- - -	- 19971 -	- 28344 -
Volatility, % loss @ 250°C (D-5800)	12,8	13,3	13,3	12,9

## Quantités disponibles

MAX1 SEVERE DUTY	946mL (1 US quart)	3.78L (1 US gal)	18.9L Pail (5.0 US gal)	205L Drum (54.2 US gal)	500L Cube (132.1 US gal)	1000L Cube (264 US gal)	Vrac
<b>5W20</b>	F0075215	F0075226		F0075250		F0075260	B0075201
<b>5W30</b>	F0075315	F0075326		F0075350		F0075360	B0075301
<b>10W30</b>	F0075415	F0075426		F0075450		F0075460	B0075401
<b>10W40</b>	F0075515	F0075526		F0075550		F0075560	B0075501

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

[www.irvinglubricants.com](http://www.irvinglubricants.com)