

SYN HD ET IDO

Huile pour engrenages synthétique de haute tenue



Caractéristiques

Conforme ou supérieure aux normes suivante, entre autres :

SYN HDH 75W90:

- API MT-1
- API GL-5
- Mack GO-J Plus
- SAE J2360

SYN IDO 50:

- Eaton PS-164 REV 7
- Mack TO-A Plus
- ARVIN MERITOR 0-81
- INTERNATIONAL TMS 6816

Ces lubrifiants sont destinés à la lubrification de transmissions, les boîtes de transfert, les différentiels (incluant ceux à glissement limité) et les engrenages planétaires que l'on retrouve sur les camions et les équipements de construction. Ces lubrifiants contiennent une base synthétique qui leur procure une excellente stabilité, une durée de service plus longue et une meilleure efficacité à haute température. Ils réduisent l'usure et la consommation de carburant, et contribuent au maintien de la propreté des composantes.

Les huiles **SYN HDH** sont approuvées par Mack Trucks Inc et son programme GO-J et GO-J Plus, tandis que l'huile **SYN IDO** est également approuvée par Mack Trucks Inc et son programme TO-A Plus. Les huiles **SYN HDH** sont approuvées par les forces armées des États-Unis et son programme de performance Mil-PRF-2105E.

SYN HDH contient des inhibiteurs de rouille, d'oxydation et de corrosion destinés à protéger les engrenages et les roulements, même dans les plus rigoureuses conditions de charge. Ce produit répond à toutes les exigences de rendement API* GL-5, ainsi que celles de Rockwell et Dana Corporation.

Le lubrifiant **SYN HDH** est offert en deux multigrades afin d'englober la plus grande plage de températures possible. L'utilisation d'une base synthétique plutôt qu'une huile minérale réduit la friction, accordant davantage de puissance pour l'entraînement des roues, ce qui réduit la consommation de puissance.

SYN IDO est quant à lui spécialement formulé pour les transmissions manuelles des camions de classes 6, 7 et 8 pour lesquels on recommande habituellement des huiles minérales ordinaires (Non EP) ou des huiles pour moteurs diesels SAE 50. SYN IDO offre une plage de températures d'utilisation plus étendue que d'autres huiles. Elle permet ainsi de changer plus facilement les vitesses à basse température, réduit la résistance au roulement et l'usure des vitesses, et lubrifie rapidement les pièces vitales de la transmission. A haute température, cette huile forme une couche plus épaisse que celle offerte par des huiles minérales, ce qui réduit les frictions et l'usure. Ensemble, ces avantages contribuent à une meilleure économie de carburant, et une durée de service plus longue de la transmission.

À REMARQUER: SYN IDO N'EST PAS INDIQUÉ POUR LA LUBRIFICATION DES MOTEURS.

Pour l'intervalle de vidange prolongé s'applique lorsque ces huiles synthétiques sont utilisées de préférence aux huiles minérales. Lors du changement de l'un à l'autre, il est important de bien faire la vidange de l'ancien et de vérifier les joints étanches durant les 20,000 km suivant le changement.

Avantages

- Protection extrême
- Longue durée de service (Approuvée pour intervalles de vidange prolongés)
- Excellente stabilité
- Plus économique
- Protection composant améliorée

*API : American Petroleum Institute

Essais types

NOM	SYN HDH	SYN IDO
GRADE SAE	75W90	50
VISCOSITÉ (D-445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	137 17,5	132 17,5
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	152	146
VISCOSITÉ BROOKFIELD (D-2602) cP @ -18°C cP @ -26°C cP @ -40°C	7125 — 140000	— 24250 104000
POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D-97)	< -45	< -45
POINT DE CANALISATION (°C) (FTMS 3456)	< -51	—
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-92)	205	221
ESSAI DE PRÉVENTION DES MOUSSES (D-892) SEQUENCE I SEQUENCE II SEQUENCE III	RÉUSSI RÉUSSI RÉUSSI	RÉUSSI RÉUSSI RÉUSSI
ESSAI DE PRÉVENTION DE LA CORROSION DU CUIVRE (D-130) 3 Hrs. @ 121°C	RÉUSSI	RÉUSSI

Quantités disponibles

	18.9 L (5.0 US Gal)	60L (15.85 US Gal)	205L (54.2 US Gal)	500L (132 US Gal)	1000L (264 US Gal)	1200L (317 US Gal)	Vrac
SYN HDH 75W90 R			F0076450				
SYN HDH 75W90	F0085940	F0020045	F0073650				
SYN IDO 50	F0086040	F0020245	F0074750				

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

www.irvinglubricants.com