



Caractéristiques

- Le fluide TRANSFLO est conforme ou supérieur aux normes de rendement suivantes:
- GM Dexron® III (G-34114)
- FORD Mercon® (M-981001), aussi M2C138-CJ et M2C-166H
- Mercedes Benz (plein d'entretien et plein d'usine) 236.7
- Allison C-4 APPROUVE (C4-27913599)
- Caterpillar TO-2
- FZG Étape 12
- ZF (plein d'entretien et plein d'usine)
- Voith (plein d'entretien et plein d'usine)
- Vickers, essai de pompe à ailettes 35VQ25 (ASTM D-2882)
- Sundstrand, essai de pompe à pistons rotatifs série 22
- Denison HF-0

Avantages

- Excellente protection contre la corrosion et la formation de mousse
- Sûr pour tous cachets
- Promeut la propreté de transmission

Le fluide **TRANSFLO** est un produit de qualité supérieure conçu spécialement pour les boîtes automatiques.

Le fluide **TRANSFLO** est approuvé sans réserve par les programmes Dexron® (GM) et Mercon® (Ford): tous les fluides arborant ces marques de commerce doivent être enregistrés auprès de ces deux compagnies, satisfaire à leurs normes d'essai sévères et porter un numéro exclusif d'identification.

Le fluide **TRANSFLO** offre une bonne fluidité à basse température de même qu'une viscosité adéquate pour le graissage des paliers et des engrenages à plus de 149°C. Le fluide

TRANSFLO possède d'excellentes caractéristiques anticorrosion et antimoussage. Il n'entraînera ni le gonflement, ni le rétrécissement, ni le durcissement, ni le ramollissement excessifs des joints. De plus, il possède une excellente résistance à l'oxydation et prévient la formation de vernis ou de gomme sur les pièces de transmission, même aux températures élevées.

Le fluide **TRANSFLO** Irving est également approuvé par Allison en qualité de fluide C-4; il peut être utilisé dans les boîtes automatiques Ford de modèle C-6 construites à partir de 1977 ainsi que dans toutes les boîtes automatiques Ford construites à partir de 1980. Il peut aussi être employé, selon les recommandations, dans les servodirections, les systèmes hydrauliques, les transmissions hydrostatiques ou entièrement automatiques, là où ce type de fluide est recommandé.

Le fluide **TRANSFLO** Irving est également couramment utilisée comme liquide hydraulique en raison de sa plage très étendue de températures de fonctionnement, de son excellente fluidité à basse température et de sa couleur rouge qui facilite la lecture du niveau des réservoirs et la détection des fuites. Le fluide **TRANSFLO** est une vraie huile multigrade et peut donc remplacer les huiles hydrauliques de grades standards 15, 22, 32 et 46.

Le fluide **TRANSFLO** peut remplacer les fluides Dexron et Type A, Suffixe A, ainsi que les fluides japonais Toyota (Type T), Mitsubishi et Nissan (NissanMatic D).

Essais types

COLOUR	ROUGE
VISCOSITÉ (D-445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	35,2 7,9
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	188
VISCOSITÉ BROOKFIELD (D-2983) cP @ -40°C	13.000
POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D-97)	> -50
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-92)	210
PLAGE DE TEMPÉRATURES DE SERVICE* (°C)	-16/74
GRAVITÉ SPÉCIFIQUE	0,8620

***PLAGE DE TEMPÉRATURES DE SERVICE prend pour acquis:**

- Une viscosité maximale d'huile froide de 900 cSt (750 cP) pour assurer la protection contre la cavitation sous pleine charge et vitesse: les pompes peuvent généralement être démarrées, sous des conditions de AUCUNE CHARGE, à des températures pouvant atteindre jusqu'à 20°C plus bas que prévu, mais il faut prévoir une période de réchauffement du système afin d'atteindre la plage de températures minimales avant que le système soit mis sous pleine charge.
- Une viscosité minimale de l'huile chaude de 13 cSt afin d'assurer une protection adéquate contre l'usure sous des conditions de pleine charge.

Quantités disponibles

	473mL (1 US pint)	946mL (1 US quart)	3.78L (1 US gal)	18.9L Pail (5.0 US gal)	205L Drum (54.2 US gal)	500L Cube (132 US gal)	1000L Cube (264 US gal)	Vrac
TRANSflo	F0020811	F0020815	F0020826	F0082240	F0015650	F0020855	F0020860	B0020801

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

www.irvinglubricants.com