

# LUBEX MP

## Graisse multi-usage



### Caractéristiques

- Offerte dans les grades NLGI 1 et 2
- Protection contre la PE
- Inhibiteurs améliorés contre la rouille et l'oxydation
- Surpasse la norme NLGI LB
- Surpasse les exigences Mack GC-G
- Surpasse les spécifications MS-3701 de Chrysler
- Répond à la norme P-64 de Cincinnati Machine

### Avantages

- Multi-usage - réduit le besoin d'utiliser plusieurs graisses
- Protection contre les pressions extrêmes
- Bonne résistance à l'eau
- Protection supérieure contre le chargement et l'usure
- Économique
- Satisfait à des écarts de température de fonctionnement important

**LUBEX MP** a été mise au point pour servir de graisse de haute qualité d'usage général pour les roulements de type commercial ou grand public. Son agent épaississant au lithium de haute qualité procure un plus grand nombre d'avantages de performance dans une variété d'applications de roulements de volant de frein à main sans disque.

La graisse **LUBEX MP** Irving est polyvalente, ce qui en fait un produit idéal pour la foresterie, la construction, l'agriculture, le camionnage ainsi que des applications automobiles comme :

- Roulement à palier lisse ou anti-frottement
- Graissage du châssis
- Graissage de machines pour la mécanique générale
- Concasseurs, secoueurs et tamis
- Roulement de volant de frein à main sans disque
- Transporteurs, treuils et presses

**LUBEX MP** est une graisse améliorée au moyen d'un mélange unique d'additifs qui accroît la protection contre les pressions extrêmes (PE) dans les conditions de forte charge. Les inhibiteurs de rouille et d'oxydation réduisent également les dommages de corrosion causés par l'exposition répétée à l'humidité et la contamination par l'eau. Avec son intervalle de température d'utilisation variant de -5° C à 145° C, l'huile de base de haute qualité maintient sa régularité beau temps mauvais temps pendant toute l'année.

La graisse **LUBEX MP** répond à plusieurs exigences de l'industrie ou les surpasse, dont les spécifications NLGI LB, Mack GC-G, Chrysler MS-3701 et Cincinnati Machine P-64.

**LUBEX MP** est offerte en deux grades NLGI\* standard. Ces grades représentent principalement le niveau de pompabilité de la graisse. Le grade 1 convient aux applications extérieures durant l'hiver. Le grade 2 est un bon choix pour les besoins généraux à l'intérieur et à l'extérieur durant l'été.

\*NLGI : National Lubricating Grease Institute

## Essais types

GRADE NLGI	1	2
COULEUR	Ambrée	Ambrée foncée
PÉNÉTRATION APRÈS MALAXAGE (D-217) @ 25°C, 60 coups 10 000 coups (% de chang) 100 000 coups (% de chang)	340	295
VISCOSITÉ (D-445) cSt @ 40°C	180	180
POINT DE GOUTTE (D-2265) (°C)	182	185
POINT D'ÉCOULEMENT (D-97) (°C)		-10
CHARGE TIMKEN (D-2509) (Kg)	35	35
ESSAI « EP » SUR MACHINE À 4 BILLES (D-2596) INDICE CHARGE/USURE POINT DE SOUDURE (Kg)	250	250
ESSAI D'USURE SUR MACHINE À 4 BILLES (D-2266) DIAM. ZONE D'USURE EN MM	0,60	0,48
PRÉVENTION DE LA ROUILLE (D-1743)	RÉUSSI	RÉUSSI
SÉPARATION DE L'HUILE (D-1742) (% DE PERTE)	7,5	3,2
INTERVALLE DE TEMPÉRATURE D'UTILISATION (°C)	-5/145	-5/145
COUPLE À BASSE TEMPÉRATURE (D-4693) @ -40°C, g, cm	2,4	5,0

## Protection contre le gel et l'éclatement

GRAISSE	Tubes de 400 g en caisse (14 oz)	Seau de 17 kg (37,5 lb)	Baril de 55 kg (121,3 lb)	Baril de 180 kg (396,8 lb)
LUBEX-MP 1	FG008112		FG008145	
LUBEX-MP 2	FG008212		FG008245	

Consultez le représentant commercial ou le site Internet pour obtenir la plus récente approbation du produit.



Lubricants

[www.irvinglubricants.com](http://www.irvinglubricants.com)