



### Caractéristiques

- Formule à base de PAO
- Plage de températures d'utilisation étendue
- Point de gouttement élevé
- Facile à pomper à basses températures

### Avantages

- Faible consommation d'énergie au démarrage par temps froid
- Excellente protection contre la pression extrême, la corrosion et la rouille
- Cycle de vie prolongé
- Opérations de graissage moins fréquentes et coûts de main-d'œuvre réduits

**LUBEX SYN** est une graisse à base d'huile synthétique dont la fabrication repose sur la technologie du complexe de calcium, un épaississant issu d'une formule brevetée. Contrairement aux graisses conventionnelles, elle procure certains avantages particuliers.

Par rapport aux huiles minérales, les huiles synthétiques présentent généralement plusieurs avantages, notamment l'utilisation à de hautes températures. Propriété naturelle des plus pratiques. un point de coulement très bas, une excellente fluidité à basse température ainsi qu'une résistance naturellement élevée à l'oxydation et aux autres effets néfastes découlant de l'exposition à de hautes températures.

**LUBEX SYN** offre par conséquent un excellent pompage à basse température, aspect des plus utiles au point de vue de la distribution en saison hivernale, ainsi que de faibles couples de démarrage et de fonctionnement, ce qui minimise la consommation d'énergie au démarrage du moteur. À haute température, **LUBEX SYN** offre une excellente résistance à l'oxydation, accroissant ainsi sa durée de vie utile. De plus, de par sa nature synthétique, elle est moins susceptible de s'évaporer qu'une huile minérale de même viscosité.

L'épaississant spécial qu'elle contient procure un point de goutte très élevé, c'est-à-dire la température à laquelle l'épaississant fond et perd sa capacité à maintenir l'huile dans un état semi-solide. **LUBEX SYN** offre également une excellente protection contre l'usure, les fortes charges, la rouille et la corrosion.

**LUBEX SYN** est recommandée lorsque les conditions d'utilisation à des températures extrêmes nécessitent une graisse d'une performance accrue. En outre, à des températures normales et lorsque la contamination peut être évitée, **LUBEX SYN** présente un cycle de vie supérieur à celui des graisses EP conventionnelles, prolongeant ainsi les intervalles entre les graissages et réduisant les coûts liés aux produits et à la main-d'œuvre.

## Essais types

NOM	(2) 46	(2) 100	(1,5) 460
GRADE NLGI	2	2	1,5
COULEUR	JAUNE	JAUNE	BRUN
PÉNÉTRABILITÉ APRÈS MALAXAGE @ 25°C (D-217)			
60 Cycles	280	280	305
10,000 Cycles	n.d.	n.d.	302
100,000 Cycles	286	285	306
STABILITÉ À L'ACTION MÉCANIQUE D'UN ROULEAU, SHELL (D-1831)			
Changement dans la consistance (%)	3.7	3.6	3.7
VISCOSITÉ Composante de l'huile (D-445)			
cSt @ 40°C	46	100	400
cSt @ 100°C	8	14	39.1
INDICE DE VISCOSITÉ Composante de l'huile (D-2270)	146	142	146
POINT DE GOUTTE (°C) (D-2265)	300+	300+	300+
ESSAI EP SUR MACHINE À 4 BILLES (D-2596)			
INDICE CHARGE/USURE	62	62	65
POINT DE SOUDURE (Kg)	500	500	500
ESSAI D'USURE SUR MACHINE À 4 BILLES (mm) (D-2266)			
40 Kg, 1200 tr./min., 1 hr. @ 75°C	0.43	0.43	0.42
RÉSISTANCE À L'OXYDATION (D-942)			
Chute de pression en liv./po <sup>2</sup> , 1,000 hrs	6	n.d.	n.d.
PRÉVENTION DE LA ROUILLE (D-1743)	RÉUSSI	RÉUSSI	RÉUSSI
COUPLE À BASSE TEMPÉRATURE @ -40°C NM (D-4693)	2.5	n.d.	n.d.
@ -40°C gm cm. (D-1478)			
DÉBUT	5605		
10 MINS.	3127	n.d.	n.d.
60 MINS.	236		
DURÉE DE VIE DU ROULEMENT À HAUTE TEMPÉRATURE			
180°C, hrs. avant défaillance (D-3336)	2000	n.d.	n.d.
160°C, hrs. avant défaillance (D-3527)	n.d.	n.d.	320
TEMPÉRATURE D'UTILISATION (°C)	-55/200	-40/205	-30/215
TEMPÉRATURE DE DISTRIBUTION MINIMUM (°C)	-35	-30	-20
SÉPARATION (% de la masse) (D-1742)	0.1	<0.1	Nil

## Quantités disponibles

	17Kg Pail (37.5 LB)	55Kg Keg (121.3 KG)	180Kg Drum (396 KG)	400G Case
LUBEX SYN (2) 46	FG001340	FG001345	FG001350	FG001312
LUBEX SYN (2) 100		FG006845	FG006850	FG006812
LUBEX SYN (1.5) 460	FG004540	FG004545	FG004550	FG004512

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

[www.iringlubricants.com](http://www.iringlubricants.com)