



Le produit STAR C est une huile de réfrigération de haute qualité fabriquée à partir d'huiles de base naphthénique à faible teneur en cire paraffinique. Elle est conçue pour les systèmes de réfrigération à l'ammoniaque, comme ceux que l'on retrouve dans les entrepôts frigorifiques et les patinoires intérieures et dans les systèmes de réfrigération aux chlorofluocarbures (CFC).

L'huile STAR C possède une bonne capacité de prévention contre l'usure qui a été démontrée au cours de tests menés par des fabricants de pompes de réfrigération. À basse température, les cristaux de cire peuvent obstruer les soupapes d'expansion et nuire au bon fonctionnement du système de réfrigération. L'utilisation d'huiles de base naphthénique, contenant une faible teneur en cire paraffinique, assure un excellent rendement à basse température, comme le prouvent leurs points d'écoulement et de floculation.

Dans plusieurs systèmes, où la pompe et le moteur sont immergés dans le réfrigérant et l'huile, l'huile doit également agir comme isolant électrique. L'huile STAR C possède une excellente capacité d'isolation, comme l'indique sa puissance diélectrique. Cependant, les huiles doivent être conservées dans leurs contenants hermétiques jusqu'à utilisation. Si le contenant a été ouvert et que l'huile n'a pas été complètement utilisée, on doit refermer le contenant hermétiquement afin d'empêcher l'humidité atmosphérique de contaminer l'huile et de réduire sa puissance diélectrique.

Le grade de viscosité plus élevé de l'huile STAR C convient aux systèmes de réfrigération aux CFC, c'est-à-dire aux systèmes où les CFC et l'huile peuvent se mélanger. Le réfrigérant ayant tendance à diluer le lubrifiant, un grade d'huile d'une plus grande viscosité doit donc être utilisé pour obtenir la meilleure lubrification possible. Le grade plus léger de l'huile STAR C convient aux systèmes de réfrigération à l'ammoniaque puisque dans ces systèmes, l'huile et le réfrigérant ne se mélangent pas et que l'huile doit offrir le meilleur rendement possible à basse température sans compter sur le réfrigérant pour l'éclaircir.

On a démontré que les CFC contribuaient à réduire la couche d'ozone dans l'atmosphère et leur production cessera en 1995. En remplacement, des réfrigérants hybrides moins nocifs appelés chlorofluocarbures halogénés (CFCH) ont fait leur apparition comme mesure intérimaire. L'huile STAR C peut être utilisée avec les réfrigérants CFCH. Les réfrigérants de remplacement à long terme seront les fluocarbures halogénés (FCH); l'huile STAR C ne convient pas pour une utilisation avec les réfrigérants FCH.

<b>NAME</b>	<b>STAR C 3G STAR</b>	<b>STAR C 4G</b>
<b>ISO GRADE</b>	32	68
<b>VISCOSITÉ(D-445)</b>		
cSt @ 40°C	33	4.5
cSt @ 100°C	62	6.0
<b>INDEX DE VISCOSITÉ</b>	45	35
<b>POUR POINT (°C) (D-97)</b>	-40	-34
<b>FLASH POINT (°C) (D-92)</b>	168	180
<b>FLOC POINT (°C)</b>	-54	-48
<b>ANILENE POINT (°C)</b>	74	77
<b>DIELECTRIC STRENGTH (D-877) VOLTS</b>	30,000+	30,000+
<b>TOTAL ACID NUMBER (D-974)</b>	0	0
<b>SPECIFIC GRAVITY</b>	0.91	0.92

#### FORMATS DISPONIBLES

946 ml.  
 (1 US qt) 3.78 L  
 (1 US Gal) 18.9 L  
 (5.0 US Gal) 205 L  
 (54.2 US Gal) En Vrac