

# HYDRAULIQUE LP

## Huile hydraulique haute performance



### Caractéristiques

Les huiles HYDRAULIQUE LP Irving sont conformes ou supérieures aux normes suivantes:

- Denison HF-0 (y compris les tests P-46 pour piston et T5D-42 pour pompe à ailettes)
- Cincinnati-Milacron P-68, P-69, P-70 (grades 32, 68 and 46 respectivement)
- Racine Modèle 95+, test de durée de 1,000 heures avec volume variable pour pompe à ailettes
- Vickers M-2950-S et I-286-S (y compris le test de pompe rotative à ailettes 35VQ25)
- ASTM D-2882 (y compris le test de pompe rotative à ailettes V-104C de Vickers)
- Bosch Rexroth Corp
- Sundstrand
- Linde
- DIN 51524 Part 2

### Avantages

- Excellente protection contre la corrosion et l'usure pour une plus longue durée de vie de la pompe
- Excellente résistance contre la formation de mousse pour un fonctionnement plus efficace de la pompe
- Excellente tolérance à l'eau là où la contamination est inévitable
- Résistance exceptionnelle à l'oxydation pour une durée d'utilisation prolongée
- Plage étendue de températures de fonctionnement

Les huiles **HYDRAULIQUE LP** sont des huiles hydrauliques multigrades de grand rendement avec propriétés d'anti-usure. Elles offrent la même protection contre l'usure et la corrosion que les huiles **HYDRAULIQUE** Irving, étant donné qu'elles sont efficaces pour une plage plus étendue de températures de fonctionnement que les huiles hydrauliques ordinaires.

La viscosité des huiles hydrauliques est limitée aux températures minimales et maximales de fonctionnement. À basse température, toute huile hydraulique se épaisse. Si la température est suffisamment basse, l'huile devient si épaisse qu'elle ne peut plus alimenter la pompe assez rapidement. Cette dernière manquera d'huile, deviendra bruyante et usera. À température élevée, toutes les huiles se liquéfient, ce qui réduit l'épaisseur de la pellicule d'huile entre les pièces en mouvement de l'appareil. Si la température est suffisamment élevée, l'huile deviendra tellement liquide qu'elle ne pourra plus maintenir les surfaces en mouvement éloignées les unes des autres. Cela aura pour effet d'augmenter la friction et l'usure.

Les huiles **HYDRAULIQUE LP** Irving sont de véritables huiles hydrauliques multigrades, formulées spécialement pour résister à l'effort de cisaillement important des pompes hydrauliques et des moteurs, sans perdre leur fonction multigrade, comme cela se produit avec certaines huiles hydrauliques multigrades moins stables. Pour un grade donné, l'huile **HYDRAULIQUE LP** permet un démarrage à une température plus basse et une température de fonctionnement plus élevée qu'une huile hydraulique à grade unique comparable. Cette plage plus étendue de températures de fonctionnement augmente la productivité de l'utilisateur, offre une plus grande flexibilité de fonctionnement et la possibilité d'utiliser un seul grade d'huile **HYDRAULIQUE LP** tout au long de l'année au lieu d'avoir à changer le grade utilisé au fil des saisons. Ces huiles sont ainsi bien indiquées pour la machinerie mobile ainsi que celle fixe située à l'extérieur.

Les huiles **HYDRAULIQUE LP** conviennent pour l'utilisation dans tous les types de pompes et de moteurs hydrauliques, même à des pressions excédant 350 Bars. Elles **NE CONVIENNENT PAS** pour les pompes qui contiennent des ailettes plaquées à l'argent. Pour celles-ci, utilisez Irving **D&E**.

Les huiles **HYDRAULIQUE LP** de grades 22,32,46,et 68 sont disponibles avec colorant bleu.

# HYDRAULIC LP

## Essais types

GRADE ISO	15	22	32	46	68	100
<b>VISCOSITÉ (D-445)</b>						
cSt @ 40°C	14,9	22,9	31,9	44,6	69,3	102,2
cSt @ 100°C	3,9	5,0	6,4	8,1	11,0	14,9
<b>INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)</b>	167	151	159	158	150	152
<b>VISCOSITÉ BROOKFIELD (D-2983)</b>						
cP @ -30°C	1000	1524	3180	5286	14560	28050
<b>POINT D'ÉCOULEMENT (D-97) (°C)</b>	-50	-45	-45	-51	-36	-36
<b>POINT D'ÉCLAIR (D-92) (°C)</b>	180	284	194	210	234	218
<b>PLAGE DE TEMPÉRATURES DE SERVICE* (°C)</b>	-27/46	-22/58	-18/69	-10/80	-4/93	2/104
<b>ESSAI D'OXYDATION (HRS.) (D-943)</b>			4200		4000	
<b>ESSAI FZG (étape réussie)</b>			10		11	
<b>CONTENU DE ZINC (% de la masse)</b>	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04

**\*PLAGE DE TEMPÉRATURES DE SERVICE prend pour acquis:**

- Une viscosité maximale d'huile froide de 900 cSt (750 cP) pour assurer la protection contre la cavitation sous pleine charge et vitesse: les pompes peuvent généralement être démarrées, sous des conditions d'AUCUNE CHARGE, à des températures pouvant atteindre jusqu'à 20°C plus bas que prévu, mais il faut prévoir une période de réchauffement du système afin d'atteindre la plage de températures minimales avant que le système soit mis sous pleine charge.
- Une viscosité minimale de l'huile chaude de 13 cSt afin d'assurer une protection adéquate contre l'usure sous des conditions de pleine charge.

**À REMARQUER**

Lorsqu'un grade en particulier a été choisi, l'Efficacité Optimale peut être atteinte à une température d'opération habituellement aux alentours de 20°C plus froid que la Température d'opération Maximale permise pour ce grade.

## Quantités disponibles

	18.9L Pail (5.0 US gal)	205L Drum (54.2 US gal)	500L Cube (132 US gal)	1000L Cube (264 US gal)	Vrac
<b>HYDRAULIC LP15</b>	F0081840	F0028350		F0028360	B0028301
<b>HYDRAULIC LP22</b>	F0088440	F0013550	F0007555	F0007560	B0007501
<b>HYDRAULIC LP22B*</b>	F0088540	F0007650	F0007655	F0007660	B0007601
<b>HYDRAULIC LP32</b>	F0088640	F0013650	F0007755	F0007760	B0007701
<b>HYDRAULIC LP32B*</b>		F0028450		F0028460	B0028401
<b>HYDRAULIC LP46</b>	F0081740	F0050450		F0028260	B0028201
<b>HYDRAULIC LP46B*</b>	F0081240	F0033850	F0033855	F0033860	B0033801
<b>HYDRAULIC LP68</b>	F0081640	F0033450	F0028155	F0028160	B0028101
<b>HYDRAULIC LP100</b>	F0081540	F0025050		F0025060	B0028001

\* B : Avec colorant Bleu.

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les listes d'approbations les plus récentes.



Lubricants

[www.iringlubricants.com](http://www.iringlubricants.com)