



Caractéristiques

Les huiles HDH sont conformes ou supérieures aux exigences sévères de performance suivantes:

- API GL-5
- API MT-1
- Rockwell 076-A (80W90)
- Rockwell 076-D (85W140)
- US MIL-PRF-2105E
- Mack GO-J (approbation)
- ZF

Avantages

- Rendement exceptionnel
- Approbations complètes de l'industrie
- Convient pour l'appoint des différentiels autobloquants
- Rendement établi sur des millions de kilomètres

Dans les transmissions manuelles, l'utilisation de HDH est recommandée lorsque la huile rencontrant les exigences de performance API MT-1 est indiquée. Autrement, utiliser l'huile FTL (huile minérale 80W90 pour engrenages) ou IDO UNIVERSELLE SAE** 50.

HDH est de couleurs ambre à foncé. Les huiles hypoides **HDH** pour service sévère sont des lubrifiants pour pressions extrêmes pour engrenages automobiles. Elles sont faites de huiles de base paraffinique de haute qualité à indice de viscosité élevé. Grâce à des additifs spéciaux, elles offrent une protection particulièrement efficace aux véhicules à forte capacité de charge, contre la rouille, la corrosion et le moussage. Elles préviennent efficacement l'oxydation et leur stabilité thermique empêche la formation de boue et de dépôts. Les engrenages restent propres pendant des milliers de kilomètres. Les huiles **HDH** peuvent également être utilisées pour faire l'appoint des différentiels autobloquants.

Les huiles **HDH** sont recommandées pour tous les différentiels automobiles et les transmissions où le fabricant spécifie l'utilisation de huiles rencontrant les exigences de performance API* MT-1. Dans le domaine industriel, l'excellent rendement de ces huiles à basse température permet leur emploi à l'extérieur dans les engrenages renforcés protégés. Leur film très solide réduit l'usure, même dans le cas des engrenages à forte capacité de charge fonctionnant à basse vitesse.

Le grade 75W90 est dit «semi-synthétique», puisque l'utilisation d'une composante synthétique contribue, d'une part, à maintenir la fluidité du produit à basse température et, d'autre part, à assurer la résistance du film lubrifiant à haute température.

HDH 80W90 LS sont utilisées dans les différentiels autobloquants, ayant démontré de forts résultats dans le test **Big Wheel / Little Wheel** et **Low Velocity Friction Apparatus**.

*API : American Petroleum Institute

**SAE : Society of Automotive Engineers

Essais types

GRADE SAE	75W90	80W90	80W140	85W140	80W90 LS
VISCOSITÉ (D-445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	92,2 16,7	136,9 14,7	250,0 30,0	340,5 26,7	125,0 14,2
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	197	108	160	104	113
VISCOSITÉ BROOKFIELD (D-2983) cP @ -12°C cP @ -26°C cP @ -40°C	— — 138000	— 109200 —	— 71200 —	— 142000 —	— 60000 —
POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D-97)	-42	-33	-24	---	-33
POINT DE CANALISATION (°C)	-43	-35	-30	20	—
DENSITÉ (KG/L) @ 15°C	0,886	0,893	0,897	0,905	0,896
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-92)	194	234	228	246	222
CHARGE TIMKEN (D-2782) (KG)	32	32	32	32	32

Quantités disponibles

	946ml. (1 US qt)	3.78L (1 US Gal)	18.9L (5.0 US Gal)	60L (15.85 US Gal)	205L (54.2 US Gal)	500L (132 US Gal)	1000L (264 US Gal)	Vrac
HDH 75W90			F0086840	F0005245	F0012450	F0005255	F0005260	B0005201
HDH 80W90	F0005415	F0005426	F0087040	F0005445	F0012550	F0005455	F0005460	B0005401
HDH 80W140			F0086940	F0005345	F0005350		F0005360	
HDH 85W140			F0087140	F0005545	F0012650		F0005560	B0005501
HDH 80W90 LS			F0080340		F0073550			

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

www.irvinglubricants.com