

HUILE POUR ENGRENAGES

Huile pour engrenages de très haute tenue



Caractéristiques

Ces grades sont conformes ou supérieurs aux normes industrielles suivantes :

- US Steel 224
- AGMA 9005-D94
- GM LS2
- Cincinnati-Milacron P-35 (460), P-59 (320), P-63 (68), P-74 (220), P-76 (100), P-77 (150),
- Bijur
- Flender
- Hanson

Avantages

- Grand choix de grades, incluant un multi-grade
- Non corrosive
- Limite la formation de boues
- Excellente protection EP en service de charges lourdes
- Rendement en service bien établi

Les **HUILES POUR ENGRENAGES** sont des huiles pour service intensif et les charges lourdes, conçues pour les trains d'engrenages industriels. Toutes ces huiles sont faites d'huiles de base paraffinique de qualité à indice de viscosité élevé.

Elles contiennent un additif pour pressions extrêmes, des inhibiteurs de rouille, d'oxydation et de corrosion et de mousse. Ces huiles n'attaquent pas les composantes des trains d'engrenages qui contiennent du cuivre. Elles résistent à la formation de boue à haute température et peuvent être utilisées en service normal jusqu'à une température continue de 93°C (200°F). Au-delà de cette température, l'huile doit être vidangée plus souvent qu'ordinaire ou alors des mesures doivent être prises pour refroidir l'huile.

Selon l'usage, qu'il soit industriel ou marin, des grades précis de **HUILE POUR ENGRENAGES** sont recommandés pour les trains d'engrenages à denture droite ou en spirale, hélicoïde, à chevrons ou à vis sans fin.

Ces huiles ne conviennent pas dans le différentiel des véhicules ou des équipements lourds, ni dans les transmissions ou trains planétaires qui exigent une protection tensioactive EP supplémentaire contre l'effet des charges de choc et des températures de fonctionnement très élevées. Dans ces cas, utilisez l'huile **HDH** d'Irving.

GEAR OIL

Essais types

GRADE ISO	68	100	150	150SP	220	220SP	320	460	680	LP150
GRADE AGMA	2EP	3EP	4EP	4EP	5EP	5EP	6EP	7EP	8EP	4 EP
VISCOSITÉ (D-445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	68.7 8.7	101.0 11.4	152.9 15.1	152.6 14.9	221.1 18.8	218.6 18.8	328.9 24.5	465.3 30.8	691.0 36.3	151.8 21.6
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	98	99	99	97	95	96	96	95	86	168
DENSITÉ @ 15°C (kg/l)	.882	.885	.891	.891	.895	.896	.899	.904		.887
VISCOSITÉ BROOKFIELD (D-2983) cP @ -30°C							71,700			36,900
POINT D'ÉCOULEMENT (D-97) (°C)	-30	-27	-24	-27	-12	-24	-21	3	-9	-36
POINT D'ÉCLAIR (D-92) (°C)	248	262	252	260	250	264	250	310	238	210
CHARGE TIMKEN (kg) (D-2782) CHARGE OK (kg) (lbs) CHARGE ÉCHOUÉE (kg) (lbs)		> 27.2 (60) (TOUS LES GRADES) > 29.5 (65) > 34 (75) 36.3 (80)								
ESSAI D'USURE 4 BILLES (D-2266) Diam. zone d'usure en mm		< 0.35 (TOUS LES GRADES)								
ESSAI DE PRESSION EXTRÊME 4 BILLES (D-2783) INDICE D'USURE EN CHARGE (kg) CHARGE DE SOUDURE (kg) ESSAI FZG (étape)		> 45 > 250 (TOUS LES GRADES) > 12 (TOUS LES GRADES)								
ESSAI DE DÉMULSIBILITÉ (D-2711) eau dans l'huile (%) eau libre (ml) émulsion (ml)	< 0.1 > 87 TRACE					< 0.2 > 86 < 0.2			< 2 > 82 < 1	
ESSAI DE MOUSSAGE (D-892 Seq.1)		0/0 (TOUS LES GRADES)								
PRÉVENTION DE LA ROUILLE (D-665) PROCÉDURE A PROCÉDURE B		RÉUSSI RÉUSSI (TOUS LES GRADES)								

Quantités disponibles

	18.9 L (5.0 US Gal)	205L (54.2 US Gal)	500L (132 US Gal)	1000L (264 US Gal)	Vrac
GEAR OIL 68	F0086640	F0012250	F0004855	F0004860	B0004801
GEAR OIL 100	F0084640	F0011650	F0004155	F0004160	
GEAR OIL 150	F0084740	F0011750	F0004255	F0004260	
GEAR OIL 220	F0086340	F0011950	F0004455	F0004460	B0004401
GEAR OIL 320	F0086440	F0012150	F0004655	F0004660	
GEAR OIL 460	F0086540	F0004750	F0004755		
GEAR OIL 680	F0086740	F0004950			
GEAR OIL LP150		F0028550	F0005055	F0005060	
GEAR OIL 150SP		F0029750		F0029760	
GEAR OIL 220SP		F0076950			

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

www.irvinglubricants.com