

MARINE LCX

Huile pour moteur marin à haute capacité



Caractéristiques

MARINE LCX is reconnu les fabricants suivants, entre autres:

- MAN B&W
- Mitsubishi
- New Sulzer Diesel

Avantages

- Alcalinité élevée, ce qui réduit la corrosion
- Action dispersante pour que les pistons et les cylindres restent propres
- Grade SAE 50 . diminue la consommation d'huile et prévient l'usure

L'huile **MARINE LCX** Irving pour cylindres de moteurs marins est un lubrifiant destiné aux fourreaux d'injection des gros moteurs diesel marins à crosse. Elle est composée d'huiles de base paraffinique de première distillation, de bonne qualité et à indice de viscosité naturelle élevé, d'un détergent métallique très alcalin et d'un dispersant sans cendre efficace.

Les gros diesels marins à crosse fonctionnent habituellement avec des carburants résiduels à haute teneur en soufre, tels que les carburants lourds qui créent un milieu très acide pour les pistons et les cylindres. La lubrification du cylindre et du piston est indépendante de celle du carter. Elle permet donc l'utilisation d'une huile conçue spécialement pour les besoins particuliers des cylindres et pistons. Les moteurs à crosse d'aujourd'hui engendrent des pressions très élevées dans le cylindre et le lubrifiant **MARINE LCX** est conçu pour résister aux charges importantes que ces pressions imposent à la bague de piston et au manchon.

L'huile **MARINE LCX** est formulée afin d'obtenir un Indice d'Alcalinité de 70 et un grade SAE* 50. Elle fournit ainsi une pellicule d'huile d'une épaisseur adéquate pendant le fonctionnement du moteur. L'épaisseur de la pellicule prévient l'usure des bagues des manchons de cylindre et le haut niveau d'alcalinité de l'huile neutralise la corrosivité des gaz de combustion acides. L'indice d'Alcalinité indique la réserve alcaline présente dans l'huile. La capacité de dispersion de cette huile permet de maintenir la propreté des orifices de cylindres, des cordons de pistons à segment et des endroits situés sous la couronne.

L'huile **MARINE LCX** Irving est conçue pour le graissage par huile fraîche des cylindres de moteurs à crosse; elle ne convient pas au remplissage du carter des moteurs à pistons à fourreau.

*SAE : Society of Automotive Engineers

MARINE LCX

Essais types

NOM	7050
GRADE SAE	50
INDICE D'ALCALINITÉ TOTALE (D-664)	69,6
VISCOSITÉ (D-445)	
cSt @ 40°C	191,7
cSt @ 100°C	19,3
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	114
POINT D'ÉCOULEMENT (D-97) (°C)	-6
POINT D'ÉCLAIR (D-92) (°C)	262
DENSITE @ 15°C (kg/l)	.929

Quantités disponibles

	946mL (1 US quart)	3.78L (1 US gal)	18.9 L Pail (5.0 US gal)	205 L Drum (54.2 US gal)	1000L Cube (264 US gal)	Vrac
MARINE LCX				F0032750	F0032760	B0032701

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

www.irvinglubricants.com