



MARINE LSX

Huile pour moteur marin de première qualité

L'huile **MARINE LSX** Irving est formulée à partir d'huile à base de pétrole de première qualité en raison de leur stabilité et de leur niveau élevé d'indice de viscosité. Des additifs de pointe ont été ajoutés à l'huile pour en améliorer la résistance à l'oxydation, prévenir la rouille et faciliter sa séparation avec l'eau. Cette huile contient également des détergents afin de garder propre et sans dépôt le carter et les parties situées sous le piston. De plus, son alcalinité combat les acides provenant de la combustion du carburant qui peuvent causer une usure corrosive sérieuse.

Caractéristiques

MARINE LSX est reconnue par les fabricants suivants, entre autres:

- MAN B&W
- Mitsubishi
- New Sulzer Diesel

Avantages

- Excellente tolérance à l'eau et excellente séparation
- Excellente résistance à la dégradation thermique et par oxydation
- Bonne protection contre la rouille
- Réserve alcaline prévenant la corrosion
- Action détergente pour maintenir le système propre

L'huile haute performance **MARINE LSX** Irving est conçue pour la lubrification du carter des gros moteurs à crosse fonctionnant à basse vitesse, que l'on rencontre aujourd'hui sur les navires.

Les moteurs à crosse sont différents des moteurs à piston fourreau parce que la bielle, dans sa partie située entre le piston et le vilebrequin, est articulée au centre. Cela permet à la partie supérieure de la bielle et au piston d'effectuer un mouvement purement vertical, sans subir de forces latérales, ce qui élimine efficacement toute usure inégale des parois du cylindre. Pour la lubrification, ce dispositif permet également à l'emplacement du cylindre distributeur d'être isolé du carter du moteur. Ainsi, la lubrification du carter n'est pas affectée par les hauts niveaux de suie et d'acides contaminés qui se retrouve près du cylindre. On nomme ces huiles %huiles systèmes+car elles lubrifient toutes les pièces du moteur, à l'exception du cylindre qui nécessite une huile spéciale.

Les huiles systèmes sont également souvent utilisées pour lubrifier les équipements auxiliaires comme les systèmes de protection de l'arbre de sortie et les tubes d'étambot. L'huile **MARINE LSX** Irving possède une grande capacité de résistance à la charge comme en fait preuve sa phase de charge réussi à l'essai FZG.

L'huile **MARINE LSX** Irving est approuvée pour être utilisée comme huile système par tous les principaux fabricants de moteurs Diesel à crosse de même que les principaux fabricants de tubes d'étambot.



Lubricants

MARINE LSX

Essais types

GRADE SAE	30
COULEUR ASTM (D-1500)	2,5
GRADE ISO	100
DENSITÉ @ 15°C (Kg/L)	0,889
VISCOSITÉ (D-445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	108,0 11,7
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	97
POINT D'ÉCOULEMENT (D-97) (°C)	-24
POINT D'ÉCLAIR (D-92) (°C)	284
CENDRES SULFATÉES (D-874) (% DE LA MASSE)	0,7
TENEUR EN ZINC (% DE LA MASSE)	0,036
ESSAI FZG (ÉTAPE) (DIN 51354, A/8, 3/90)	12

Quantités disponibles

	946mL (1 US quart)	3.78L (1 US gal)	20L Pail (5.3 US gal)	205 L Drum (54.2 US gal)	1000L Cube (264 US gal)	Vrac
MARINE LSX				F0035750	F0035760	B0035701

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

www.irvinglubricants.com