

MARINE STX

Lubrifiant pour tube d'étambot



Caractéristiques

Les huiles **MARINE STX** Irving sont conformes aux supérieures aux normes suivantes :

- US Steel 222 et 224
- AGMA 250.04
- David Brown ET 33/80
- Formule sans plomb

Avantages

- Rendement EP et sans plomb
- Excellente stabilité thermique et chimique
- Bonne séparation de l'eau

Les huiles **MARINE STX** sont conçues pour la lubrification des paliers des arbres d'hélices soumis à des charges importantes où ils traversent la poupe du navire.

La lubrification des tubes d'étambot consiste habituellement à fournir de l'huile aux paliers, sous une pression juste suffisante pour contrebalancer la pression exercée par l'eau à l'extérieur. Ainsi, l'eau ne pénètre pas à l'intérieur du navire par le palier et la consommation d'huile est réduite parce que l'huile ne s'échappe pas dans la mer par les paliers. L'huile doit néanmoins circuler dans les paliers afin de les refroidir et de les débarrasser des contaminants.

Le lubrifiant de type d'étambot doit donc pouvoir prévenir les dommages par usure causés par les charges importantes, tout en se séparant facilement de l'eau. L'huile **MARINE STX** Irving offre un excellent rendement contre les pressions extrêmes comme le démontrent l'essai de charge Timken OK et l'essai EP sur machine à quatre billes. Ces huiles ont également une excellente résistance thermique, comme le démontrent les résultats US Steel 224 (312 heures à 250°C). On a de plus pris soin de rendre cette huile résistante à l'effet corrosif de l'eau de mer, une source courante de contamination dans le milieu de travail de cette huile. Des essais effectués par un grand fabricant de paliers montre qu'aucune corrosion n'apparaissent sur des pièces plongées pendant 2 mois dans de l'huile **MARINE STX** additionnée de 1% d'eau salée et chauffée à 100°C.

L'huile **MARINE STX** ne contient pas de plomb.



Lubrifiants

Essais types

GRADE ISO	320	460
GRADE AGMA	6 EP	7 EP
COULEUR ASTM	3.0	3.5
GRAVITÉ SPÉCIFIQUE	.900	0.904
VISCOSITÉ (D-445)		
cSt @ 40°C	317.1	452.5
cSt @ 100°C	24.1	30.4
INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)	96	96
POINT D'ÉCOULEMENT (D-97) (°C)	-6	-3
POINT D'ÉCLAIR (D-92) (°C)	296	298
CHARGE TIMKEN (Kg) (D-2782)	34	35
ESSAI EP SUR MACHINE À 4 BILLES (D-2783)		
CHARGE DE SOUDURE (Kg)	250+	250+
ESSAI DE PRÉVENTION DE LA ROUILLE (D-665)	PASS	PASS
ESSAI DE PRÉVENTION DE LA MOUSSE (D-892)	0-0-0	0-0-0
DÉMULSIBILITÉ (MINS)		
TEMPS POUR SÉPARATION DE 30 ML @ 82.2°C	3	3

Quantités disponibles

	946mL (1 US quart)	3.78L (1 US gal)	20L Pail (5.3 US gal)	205 L Drum (54.2 US gal)	1000L Cube (264 US gal)	Vrac
MARINE STX 320				F0019150		
MARINE STX 460				F0028850		

Contactez votre représentant ou visitez notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

www.irvinglubricants.com