



### Caractéristiques

L'huile **TRANSFERT DE CHALEUR 200SP** Irving rencontre ou excède les normes de l'industrie suivantes:

- Essai Quenchometer GM
- Essai de stabilité thermique et de formation de cambouis Cincinnati-Milacron %A+
- Essai de stabilité thermique et de formation de dépôts Panel Coker
- Essai de augmentation de la viscosité et de précipitation S-200 modifié
- Essai de tendance à l'oxydation accélérée RBOT

### Avantages

- Circule rapidement lors des démarrages à froid
- Maintient les surfaces de transfert de chaleur propres
- Bonnes caractéristiques de transfert de chaleur pour une économie de carburant
- Faible volatilité pour une perte minimale par évaporation
- Non corrosive

L'huile **TRANSFERT DE CHALEUR 200SP** est conçue spécialement afin d'obtenir un rendement optimal des systèmes de transfert de chaleur en circuit fermé munis d'un réservoir d'expansion et d'un isolant d'azote. Ce dispositif prévient l'oxydation excessive résultant du contact de l'huile chaude avec l'oxygène contenu dans l'atmosphère. L'huile **TRANSFERT DE CHALEUR 200SP** Irving assure le bon fonctionnement de ces systèmes jusqu'à des températures de 300°C.

Pour ce faire, le produit **TRANSFERT DE CHALEUR 200SP** Irving utilise non pas un mélange, mais uniquement une base d'huile de pétrole pur très peu aromatique, à partir d'une distillation fractionnée directe. Par le biais d'une sélection minutieuse, on a découvert des additifs très efficaces qui permettent à cette huile d'offrir une résistance exceptionnelle au craquage thermique et à la formation de cambouis et de dépôts de carbone solides. Si ces problèmes ne sont pas adéquatement contrôlés, ils peuvent entraîner la formation de points chauds et obstruer les tubes de chaudière.

Dans les systèmes ouverts où le contact avec l'air est inévitable, la température maximale de fonctionnement ne devrait pas excéder 250°C. On réduira ainsi les pertes d'huile par évaporation et les risques d'incendie, tout en optimisant la durée de vie de l'huile, compte tenu du plus fort taux d'oxydation en présence de l'air.

La viscosité de l'huile **TRANSFERT DE CHALEUR 200SP** Irving a été déterminée afin d'obtenir un transfert de chaleur et une conductivité élevés tout en conservant une pression de vapeur et une volatilité minimales, un point d'inflammabilité élevé (pour des raisons de sécurité) et une bonne fluidité à basse température. Une bonne fluidité permet une circulation plus rapide au moment du démarrage, ce qui est particulièrement important pour la machinerie non-fixe comme les installations mobiles de fabrication de l'asphalte.

L'huile **TRANSFERT DE CHALEUR 200SP** Irving est également excellente pour la trempe.



# HEAT TRANSFER 200SP

## Essais types

NOM	HT 200SP	HT 200SP (46)	
VISCOSITE (D-445)			
cSt @ 40°C	56.8	45.7	
cSt @ 100°C	7.9	6.7	
INDICE VISCOSITY (D-2270)	104	99	
POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D-97)	-6		
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-92)	258	248	
POINT DE FEU (°C)	259		
POINT D'ÉBULLITION (°C)	490		
	CHALEUR SPÉCIFIQUE (J/g.°C)		CONDUCTIVITÉ THERMALE (J/m.hr.°C)
@ 50°C	0.507		0.122
@ 100°C	0.513		0.118
@ 150°C	0.519		0.114
@ 200°C	0.526		0.111
@ 250°C	0.533		0.107
@ 300°C	0.539		0.104
	DENSITÉ (Kg/L)		GRAVITÉ SPÉCIFIQUE
@ 15°C	0.872		0.878
@ 100°C	0.828		0.864
@ 150°C	0.799		0.858
@ 200°C	0.772		0.851
@ 250°C	0.743		0.843
@ 300°C	0.714		0.836

## Quantités disponibles

	3.78L (1 US gal)	18.9 L Pail (5.0 US gal)	205L Drum (54.2 US gal)	500L Cube (132.1 US gal)	1000L Cube (264 US gal)	Vrac
Heat Transfer 200SP		F0087240	F0036950		F0005760	
Heat Transfer 200SP (46)						B0091901

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

[www.irvinglubricants.com](http://www.irvinglubricants.com)