



## Caractéristiques

Les huiles **RR** Irving rencontrent ou surpassent les exigences des fabricants de moteurs suivants :

- ~ GM EMD (approuvée)
- ~ GE
- ~ ALCO
- ~ MLW
- ~ Bombardier

## Avantages

- Permet de prolonger l'intervalle entre les vidanges d'huile
- Offre une protection pour les paliers en argent
- Ne contient pas de chlore, donc se lime facilement
- Minimise les dépôts dans toutes les parties du moteur

Les huiles **RR** sont formulées pour répondre aux strictes exigences en matière de lubrification des moteurs diesel d'aujourd'hui fonctionnant à une vitesse moyenne, mais à rendement élevé, comme les moteurs que l'on retrouve en général dans les locomotives, les groupes générateurs, les bateaux de pêche et les traversiers.

Les huiles **RR** sont offertes dans plusieurs degrés de réserve alcaline, comme l'indique leur indice d'alcalinité. Ces huiles présentent également une bonne résistance aux effets néfastes de l'oxydation. De par leur combinaison, ces propriétés contribuent à contrôler à la fois les acides qui se forment au cours de la combustion et la hausse de viscosité causée par l'oxydation, de sorte qu'en utilisant les huiles **RR**, il est possible de prolonger au maximum l'intervalle entre chaque vidange. L'usure du moteur est aussi contrôlée grâce à un détergent, tandis que les agents dispersants minimisent les dépôts qui peuvent s'accumuler dans des endroits critiques, comme la culasse, la chambre de balayage et le carter. De plus, les huiles **RR** réduisent l'accumulation de dépôts dans le refroidisseur d'huile, qui peuvent entraîner de coûteuses réparations, et préviennent efficacement l'obturation du filtre à huile.

Les huiles **RR** Irving procurent une protection contre l'usure sans l'aide des additifs habituels à base de zinc, de sorte qu'elles offrent une meilleure lubrification aux paliers en argent d'axe de piston que l'on retrouve dans les moteurs GM issus de la Division Electro Motive. Par ailleurs, les huiles **RR** Irving ne contiennent pas de chlore. Cette caractéristique constitue un avantage considérable, car de nombreuses huiles des compagnies concurrentes en contiennent au moins un peu, faisant de l'élimination de l'huile usée un problème coûteux. En effet, les sociétés de recyclage ont tendance à traiter tous les produits contenant du chlore comme étant potentiellement dangereux.

## Essais types

<b>SERIES</b>	4100	4100	4100	4130	4170	4170
<b>GRADE SAE</b>	30	40	20W40	20W40	40	20W40
<b>VISCOSITY (D-445)</b> cSt @ 40°C cSt @ 100°C	95.9 11.3	152.5 15.2	127.6 15.3	128.4 15.2	152.7 15.5	136.2 15.2
<b>INDICE DE VISCOSITÉ (D-2270)</b>	104	100	125	122	103	114
<b>POUR POINT (°C) (D-97)</b>	-19	-24	n.d.	n.d.	-22	n.d.
<b>SIMULATION DE DÉMARRAGE À FROID (D-2602)</b> cP @ -10°C (Max 5000) cP @ -15°C (Max 9500)			- 5272	- 5875		4461 8003
<b>POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-92)</b>	260	292	254	276	276	258
<b>INDICE D'ALCALINITÉ TOTALE (D-2896)</b>	10.5	10.5	10.5	13.4	17.6	17.5
<b>CENDRE SULFATÉE %wt. (D-874)</b>	1.1	1.1	1.1	1.4	1.9	1.9
<b>ZINC (ppm) (ICP)</b>	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5
<b>CHLORE (ppm)</b>	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10

## Quantités disponibles

RR OIL	18.9 L (5.0 US Gal)	60L (15.85 US Gal)	205L (54.2 US Gal)	500L (132 US Gal)	1000L (264 US Gal)	1200L (317 US Gal)	Bulk
RR 4100 SAE 30			F0017250		F0017260		B0017201
RR 4100 SAE 40			F0017650	F0017655			
RR 4100 20W40					F0017160		B0017101
RR 4130 20W40					F0034560		
RR 4170 2040			F0068350				B0068301
RR 4170 SAE 40			F0025350		F0025360		B0025301

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubrifiants

[www.irvinglubricants.com](http://www.irvinglubricants.com)