

SYN ENGRENAGES

Huile pour engrenages entièrement synthétique



Caractéristiques

Les huiles **SYN ENGRENAGES** Irving sont conformes ou supérieures aux spécifications de performance de l'industrie suivantes:

- US Steel 222 et 224
- AGMA 250.04 et 9005-D94
- DIN 51517, 3e partie
- David Brown S1.53 101
- Cincinnati-Milacron P-35, P-59, P-63, P-74, P-76, P-77, P-78
- Étape 12

Avantages

- Cycle de vie prolongé et réduit la quantité de vieille huile
- Compatible avec les huiles minérales (Sauf les huiles SYN GEAR PG)
- Excellente stabilité
- Vaste choix de grades de viscosité disponibles
- Rendement supérieur

Les huiles **SYN ENGRENAGES** Irving sont des huiles industrielles résistant aux effets des charges extrêmes, fabriquées à partir d'une base d'huile synthétique et d'additifs de rendement supérieur. Leur principal avantage par rapport aux huiles minérales est attribuable à leur base synthétique qui leur procure une résistance exceptionnelle aux effets dégénérescents de la chaleur et de l'oxydation, leur assurant ainsi un cycle de vie prolongé, en autant que la contamination puisse être évitée. De plus, comme les huiles synthétiques sont naturellement multigrades, les huiles **SYN ENGRENAGES** Irving offrent une plage de températures de fonctionnement plus vaste que les grades équivalents d'huiles minérales pour engrenages et ce, principalement en raison de leur point de coulement plus bas. Cette caractéristique se révèle des plus importantes dans les cas où des démarrages à basse température sont requis ou dans les situations où les températures ambiantes connaissent de grandes variations.

Dans le cadre de divers essais, l'huile **SYN ENGRENAGES** Irving a été comparée à la plus populaire huile synthétique pour engrenages offerte sur le marché; les résultats démontrent que le produit des Pétroles Irving est supérieur à tous points de vue. L'huile **SYN ENGRENAGES** Irving offre une excellente protection contre les charges extrêmes, comme celle qu'on retrouve entre les dents des engrenages, particulièrement en surcharge d'impact. L'additif, très efficace, prévient la soudure et le transfert de métal entre les surfaces des dents qui entrent en contact, réduisant les risques de dommages pour les surfaces des engrenages. Lorsqu'un frottement se produit, l'huile peut également réduire au minimum les dommages causés par l'usure de frottement.

Les huiles **SYN ENGRENAGES** Irving ne sont pas corrosives pour les boîtes de vitesses et les pièces de roulement qui contiennent du laiton (alliages contenant du cuivre) et préviennent la rouille des métaux ferreux. En outre, elles se séparent rapidement de l'eau pouvant entrer en contact avec elles, lui permettant de s'écouler vers le fond de la boîte de vitesses où elle peut éventuellement être éliminée. L'eau mélangée avec l'huile réduit le pouvoir lubrifiant de celle-ci et contribue à l'oxydation et aux autres processus de dégradation.

De par la nature des additifs utilisés, ces huiles ne sont pas recommandées dans les cas où les températures constantes de fonctionnement excèdent 100°C. Dans les grades appropriés, elles sont conseillées pour tous les types d'engrenages, à l'exception des différentiels automobiles (utiliser plutôt l'huile SYN HDH Irving).



Lubricants

Essais types

ISO GRADE	150	220	460 PG	1000
AGMA GRADE	4 EP	5 EP	7 EP	8A EP
VISCOSITY (D-445)				
cSt @ 40°C	150	220	390	1003
cSt @ 100°C	20.2	27.5	56.0	84.1
VISCOSITY INDEX (D-2270)	159	161	220	165
POUR POINT (°C) (D-97)	-40	-38	-29	N/D
FLASH POINT (°C) (D-92)	248	249	183	284
TIMKEN LOAD (Kg) (D-2782)	36.2	36.2	16	36.2
4-BALL WEAR SCAR DIAM. (mm) (D-2266)				
1Hr., 40 Kg, 1200RPM, @ 75°C	0.3	0.3	0.36	0.3
4-BALL EP (D-2783)				
LD. WEAR INDEX (Kg)	51	51	N/D	51
FZG LOAD STAGE	12	12	12	12
FOAM PREVENTION (D-892)				
SEQ. I (75°F)	0/0	0/0	0/0	0/0
SEQ. II (200°F)	0/0	0/0	0/0	0/0
SEQ. III (75°F)	0/0	0/0	0/0	0/0
DEMULSIBILITY (D-2711)				
WATER IN OIL %	0.5	0.5	N/D	0.5
TOTAL FREE WATER (mL)	82.0	82.0	N/D	82.0
EMULSION (mL)	0	0	N/D	0
RUST PREVENTION (D-665)				
WITH DISTILLED WATER	PASS	PASS	PASS	PASS

Quantités disponibles

	3.78L (1 US gal)	18.9 L Pail (5.0 US gal)	205L Drum (54.2 US gal)	205L Metal Drum (54.2 US gal)	1000L Cube (264 US gal)	Vrac
Syn Gear 150		F0085740	F0071950			
Syn Gear 220		F0085840		F0019650		
Syn Gear 460 PG		F0079140	F0035050			
Syn Gear 1000			F0037350			

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

www.irvinglubricants.com