

SYN COMPRESSEUR

Lubrifiant entièrement synthétique



Caractéristiques

- Base 100% synthétique
- Plage de températures d'utilisations très étendue
- Peu volatile
- Très stable
- Formule sans cendres

Avantages

- Cycle de fonctionnement allant jusqu'à 9,000 heures
- Permet de maintenir le compresseur, le refroidisseur et les valves plus propres
- Réduit la quantité d'huile à rajouter entre les vidanges
- Réduit la quantité d'huile usée
- Excellent rendement

Les huiles **SYN COMPRESSEUR** Irving sont des lubrifiants à base entièrement synthétique spécialement formulés pour lubrifier adéquatement tous les types de compresseurs appelés à fonctionner pendant des périodes extrêmement longues.

Les huiles à base synthétique offrent de nombreux avantages comparativement aux huiles à base minérale de type plus conventionnel. Bien que leur point d'écoulement soit très bas, elles présentent une excellente résistance à la chaleur intense, ce qui leur assure un long cycle de vie et une viscosité stable. Elles sont également peu volatiles, limitant ainsi les ajouts d'huile en cours de fonctionnement et sont peu propices à la formation de dépôts, permettant par conséquent de maintenir les compresseurs, les refroidisseurs et les valves plus propres.

Le cycle de vie considérablement plus long des fluides synthétiques réduit les coûts liés aux périodes d'immobilisation et à la main-d'œuvre nécessaires pour procéder aux vidanges d'huile, ainsi que la quantité d'huile usée. Par rapport aux huiles minérales, de nombreux utilisateurs signalent en outre une diminution des températures de fonctionnement et une réduction de la consommation d'énergie.

En général, les huiles **SYN COMPRESSEUR** Irving ne doivent pas être mélangées avec d'autres types d'huiles pour compresseur. Leur propriété détergente naturellement élevée tend par ailleurs à nettoyer les compresseurs souillés. Avant de passer d'un autre type de lubrifiant à l'huile **SYN COMPRESSEUR** Irving, il est nécessaire de vidanger complètement la vieille huile alors qu'elle est chaude, de procéder à l'inspection de toutes les pièces afin de déceler les dépôts, puis, au besoin, de nettoyer ou remplacer certaines pièces. Les conduites dans lesquelles se trouvent des dépressions doivent être débranchées et complètement vidangées. Les lubrificateurs doivent également être vidangés avant d'être remplis d'huile **SYN COMPRESSEUR**. Il n'est toutefois pas nécessaire de modifier les taux d'alimentation. Les réservoirs doivent tous être lavés et essuyés, et les filtres nettoyés ou remplacés. Au moment de faire fonctionner le compresseur pour la première fois avec la nouvelle huile, il est recommandé de vérifier l'état des filtres à chaque quart de travail et de les remplacer s'ils sont obstrués. Une fois la période de rodage terminée, les fluides **SYN COMPRESSEUR** Irving contribuent à maintenir les compresseurs propres et à prévenir les défaillances pendant plusieurs milliers d'heures.

Pour mieux contrôler l'état de l'huile et ainsi obtenir un maximum d'efficacité, il est recommandé d'utiliser le Programme d'Analyse des Huiles en Service des Pétroles Irving.



Lubrifiants

SYNTHETIC COMPRESSOR

Essais types

GRADE ISO	46	68	100
GRADE SAE	15W	20W	30
VISCOSITÉ (D-445)			
cSt @ 40°C	44	64	103
cSt @ 100°C	7,0	7,3	10,8
POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D-97)	-60	-40	-34
POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-92)	271	254	235
CENDRES (% de la masse) (D-874)	NIL	NIL	NIL
CARBONE CONRADSON (% de la masse)	0,01	NIL	NIL
ÉVAPORATION % 6.5 Hrs. @ 205°C	3	5	4
DÉMULSIBILITÉ (D-2711)			
@ 54°C (ml huile, ml eau, ml émulsion, minutes)	40/39/1(15)	38/37/5(60)	40/40/0(10)
ESSAI D'USURE SUR MACHINE			
À 4 BILLES (D-4172) 40 Kg, 1200 tr./min. 75C, 1 hr, diam. zone d'usure en mm	0,5	0,72	0,71

Quantités disponibles

Synthetic Compressor Oil	946mL (1 US quart)	3.78L (1 US gal)	18.9 L Pail (5.0 US gal)	205L Drum (54.2 US gal)	500L Cube (132.1 US gal)	1000L Cube (264 US gal)	Vrac
100			F0091040				
46			F0085540	F0019350			
68			F0082040	F0029150			

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

www.irvinglubricants.com