



# IDO PREMIUM PLUS

Carburant diesel propre

## Caractéristiques

Conforme ou dépasse les normes de l'industrie suivantes :

- API CJ-4, CI-4+, SM (et niveaux précédents CI, CH, SL, SJ)
- Volvo VDS-4 (approuvée)
- Mack EO-O Premium Plus 07 (approuvée)
- Cummins CES 20081 (approuvée)
- MB 228.3 (approuvée)
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- ACEA E7
- MAN M3275
- Detroit Diesel Power Guard 93K218 (approuvée)
- MTU Type II

## Avantages

- Excellent rendement par temps froid
- Remarquable stabilité de la qualité
- Facilité d'usage pour les parcs mixtes
- Protection maximale contre l'usure
- Durée du moteur maximisée
- Consommation d'huile réduite
- Excellent contrôle des suies

**IDO PREMIUM PLUS** est une huile moteur à faible teneur en cendres, formulée spécialement pour être conforme aux exigences sévères des moteurs selon l'EPA de 2007, équipés de filtres de particules diesel, avec ou sans catalyseurs et technologie de recyclage des gaz d'échappement. Cette huile de carter tous usages non seulement dépasse les exigences API CJ-4, mais est rétroactivement compatible, ce qui la rend idéale pour des parcs de toutes tailles pour lesquels plusieurs catégories de service peuvent être recommandées. Une seule huile signifie une facilité d'utilisation et une plus grande efficacité.

Plus l'équipement est sur la route, plus il rapporte de l'argent et moins il en coûte. **IDO Premium PLUS** est conçue pour optimiser le service en utilisant une technologie avancée pour contrôler les suies, l'oxydation et l'usure par corrosion qui peuvent réduire le rendement et causer des défaillances prématurées des moteurs.

Quand la contamination par la suie augmente, la viscosité aussi. Une viscosité élevée entraîne une réduction du débit d'huile et augmente la pression du système de lubrification de composants critiques du moteur optimalement protégés. Une résistance accrue de la pellicule recouvre les composants internes et les protège contre l'acide, un effet secondaire de la combustion.

**IDO PREMIUM PLUS** est conforme aux exigences de tous les grands fabricants de moteurs diesels pour usage sur route et hors route. Elle convient également aux moteurs plus anciens, tels que Caterpillar, Cummins, Mack, Volvo, Detroit Diesel, Mercedes-Benz et International.

Ce n'est pas seulement votre camion, c'est votre gagne-pain. Demandez notre programme de **analyse d'huile usée** pour savoir comment maximiser votre calendrier de entretien.

# IDO PREMIUM PLUS

## Essais types

Qualité SAE	15W40
<b>VISCOSITY (D-445)</b> cSt à 40°C	118,9
cSt à 100°C	15,3
<b>Indice de viscosité (D-2270)</b>	134
<b>SPECIFIC GRAVITY</b>	0,87
<b>Viscosité HT/HS (D-4683)</b> cP à 150°C	4,4
<b>POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D-97)</b>	-39
<b>POINT D'ÉCLAIR (°C) (D-92)</b>	220
<b>SIMULATEUR DE DEMARRAGE A FROID (D-2602)</b> cP à -20°C (max. 7 000)	6 751
<b>POMPAGE À BASSE TEMPÉRATURE (D-3829)</b> cP à -25°C (max. 6 000)	26 261
<b>NOMBRE TOTAL DE BASE (D-2896)</b>	10

## Quantités disponibles

IDO Premium PLUS	946ml. (1 US qt)	3.78L (1 US Gal)	18.9L (5.0 US Gal)	205L (54.2 US Gal)	500L (12 US Gal)	1000L (264 US Gal)	VRAC
<b>15W40</b>	F0075015	F0075026	F0080540	F0075050	F0075055	F0075060	B0075001
<b>10W30</b>	F0078115	F0078126	F0080840	F0078150		F0078160	B0078101

Consultez votre représentant ou notre site Internet pour les données les plus récentes.



Lubricants

[www.irvinglubricants.com](http://www.irvinglubricants.com)